

Van Dijk Containers kiest voor boordcomputer met tablet als scherm



Het beste van twee werelden combineren. Dat biedt een tablet om onderweg orders mee af te handelen die ook als scherm op de boordcomputer wordt geklikt. Bedrijven hebben daardoor voor de levensduur van een truck een robuuste boordcomputer en kunnen met de tablet makkelijk inspelen op nieuwe ontwikkelingen, noemt Chris Hardijk van Groeneveld ICT Solutions als voordelen. 'Als klanten over een paar jaar bijvoorbeeld mobiel willen afrekenen, kan dat met een nieuwe tablet en de juiste apps. Die up-to-date versie blijft dan fungeren als los scherm voor de boordcomputer. Met als voordeel dat grote investeringen niet nodig zijn om up-to-date te blijven', noemt hij als ander belangrijk pluspunt. Vanwege de voordelen koos Van Dijk Containers als een van de eerste bedrijven voor de boordcomputer met tablet als los scherm van [Groeneveld ICT Solutions](#).

Robuust en flexibel tegelijkertijd

Van Dijk Containers gaat de boordcomputer onder meer gebruiken om het rijgedrag te registreren, voor het aan- en afmelden van de tachograaf en om berichten naar de chauffeur te sturen, zegt Hardijk desgevraagd. 'De tablet wordt gebruikt als boordcomputerscherm én om onderweg PieterBas orders mobiel uit te voeren.' Hoe die combi samenwerkt?, herhaalt hij de gestelde vraag. 'Dat gaat in de praktijk heel eenvoudig. De chauffeur gebruikt in feite twee apps tegelijkertijd: de PieterBas-app op de tablet om orders uit te voeren en de Groeneveld-app op de

boordcomputer om bijvoorbeeld het tanken, de rusttijden of het laden en lossen te registreren.'

Makkelijk werken

De chauffeur kiest op zijn tablet een order die hij daarmee ook start, legt Hardijk de werking uit. 'Als hij naar de standplaats rijdt, doet de boordcomputer de rest en legt alle gegevens vast voor rijstijlanalyse, urenverantwoording en digitale tachograaf. Deze innovatieve oplossing wordt door PieterBas en Groeneveld steeds verder doorontwikkeld. Zo wordt onderzocht hoe automatisch de juiste app voor de chauffeur kan worden geopend. Als de wagen rijdt, registreert de boordcomputer alle data. Als de auto stopt, bijvoorbeeld voor een containerwissel, schakelt die automatisch over naar de PieterBas-app op de tablet om de order uit te voeren.' Hardijk is daar erg enthousiast over. 'Het wordt voor de chauffeur nog makkelijk dan het nu al is.'

Kosten besparen

Van Dijk Containers koos bewust voor de combi van de losse tablet en de boordcomputer, wordt duidelijk. 'Het biedt een goede mix van betrouwbare hardware in de wagen en de flexibiliteit om met een tablet mobiel te werken', zegt Hardijk. 'Het bedrijf kan daardoor sneller en makkelijker werken. Per saldo bespaart Van Dijk zo op kosten en kan meer doen met dezelfde mensen en materieel. Door de combi is er bovendien grip op de uren en het brandstofverbruik, twee belangrijke 'kostendrivers' voor afvalverwerkers en -inzamelaars. Ook dat draagt bij aan kostenbesparing.' Hij noemt tot slot nog een winstpunt. 'Er is nu eindelijk een stabiele oplossing die de robuustheid van een boordcomputer combineert met de flexibiliteit van een tablet. Dat is een belangrijke ontwikkeling', benadrukt hij. 'Door de doorgaans wat langere doorlooptijd, gaan boordcomputers vaak pas later een nieuwe ontwikkelfase in. In theorie zouden bedrijven daardoor achterop kunnen gaan lopen. Door de combinatie met de tablet is dat nu ondervangen. Bedrijven kunnen daardoor direct op nieuwe ontwikkelingen inspelen met de laatste versie van een tablet en bijbehorende apps. Tegelijkertijd blijft de boordcomputer gewoon z'n werk doen. Het is *de* oplossing.'

Meer weten?

Wilt u meer weten over mobiel rijden? Kijk dan in het dossier '[Mobiel werken](#)'. Wilt u meer weten over de standaard afvalsoftware van PieterBas? Kijk dan op de pagina '[Wat leveren wij](#)'. Of neem contact op met Bart Punselie, telefoon: (024) 3585820, e-mail: bpunselie@pieterbas.nl

Of volg PieterBas op [Twitter](#), [LinkedIn](#) of [Facebook](#) en blijf op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.