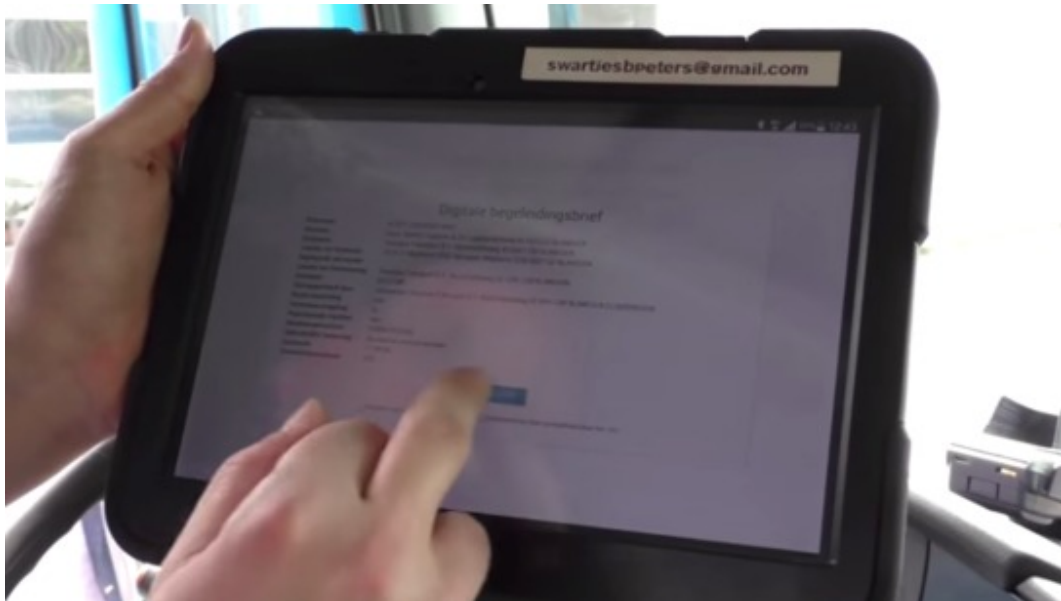


Video: Bedrijven besparen door tablet-boordcomputer



Kostenbesparing en het mes in de papierberg kunnen zetten. Het zijn volgens verkoopadviseur Frank Dusée belangrijke redenen waarom een groeiende groep bedrijven kiest voor de tablet-boordcomputer van het in standaard afvalsoftware gespecialiseerde PieterBas. 'Omdat bedrijven aanzienlijk minder papieren geleidebiljetten nodig hebben, draagt het onderweg mobiel afhandelen van orders ook nog eens bij aan hun MVO-doelstellingen', noemt hij als ander pluspunt.

Makkelijk werken

Ook chauffeur Bert van Swartjes Transport ziet de voordelen van mobiel werken met een tablet. 'Minder schrijfwerk en het scheelt tijd', vat hij het in één zin samen.' Ook flexibiliteit is een belangrijk pluspunt', ziet Dusée in de praktijk. 'Planner en chauffeur communiceren digitaal; alle informatie wordt automatisch uitgewisseld tussen het ICT-systeem in de backoffice en de tablet of boordcomputer in de wagen. Behalve dat daardoor de planning makkelijk en flexibel kan worden aangepast, brengt het rust omdat er tussendoor niet meer hoeft te worden gebeld.'

Orders onderweg afhandelen

‘Met een tablet kan het totale ordermanagement worden afgehandeld’, zegt Dusée. ‘Van de selectie uit de digitale opdrachtenlijst, het starten van een order, het binnenhalen van de digitale begeleidingsbrief tot en met het onbemand wegen met de WeegApp, de digitale weegbon en het automatisch terugmelden van het gewicht aan het backoffice-systeem van PieterBas.’ Het werken wordt er zo veel makkelijker op, concludeert Dusée op basis van de praktijkervaringen van bedrijven. ‘De planner kan heel eenvoudig orders inplannen, bij veranderingen gedurende de dag aan andere wagens toewijzen of een tussengekomen order invoegen.

Digitale documenten

De chauffeur hoeft daarvoor niet terug te komen naar de werf en op kantoor is er minder handling. Alle digitale documenten die bij de betreffende order horen gaan automatisch mee. De chauffeur heeft op z’n tablet altijd het juiste begeleidbiljet op de wagen, inclusief een afbeelding van de papieren versie. Door de integratie met de backoffice beschikken planning en chauffeur altijd over een actuele status en behalve dat verdwijnt er op kantoor een hoop papierwerk; printen en archiveren is overbodig geworden.’

Onbemand wegen

Ook het wegen gaat makkelijk door de geïntegreerde WeegApp. ‘Terwijl de chauffeur nog onderweg is kan een weging al administratief worden verwerkt. Na het wegen komt het gewicht automatisch in PieterBas; daarvoor is geen papieren weegbon meer nodig. Ook de klant krijgt het gewicht automatisch digitaal binnen en beschikt daarmee direct over alle en de juiste gegevens. Op kantoor kan tot slot heel simpel het gewicht worden gekoppeld aan de order die daarna kan worden klaar gezet om te factureren. Makkelijker kan het niet.’

Meer weten?

Kijk dan in het dossier [mobiel werken](#) of lees de posts over de bedrijven die al

orders al met een tablet afhandelen, zoals [M&M Containerservice](#), de [Noord-Nederlandse Reinigingsdienst](#) en [Weijers Riooltechniek](#).

Wilt u meer weten over de mobiele werkomgeving en de WeegApp van PieterBas, neem dan contact op met Bart Punselie, telefoon: (024) 3585820 of e-mail: bpunselie@pieterbas.nl

U kunt PieterBas ook volgen op [Twitter](#), [Facebook](#) of [LinkedIn](#).